



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΝΕΟΥ RENAULT CAPTUR PH2 - GSR2

TEOREN
MOTORS AE
B. N. ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	TCe 90	TCe 100 LPG	mild hybrid 140	mild hybrid 160 EDC	E-Tech full hybrid 145
Καύσιμο	Βενζίνη	Βενζίνη και LPG	Βενζίνη	Βενζίνη	Βενζίνη και ηλεκτρική ενέργεια (αυτο-επαναφορτιζόμενο)
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP				
Προδιαγραφές εκπομπών ρύπων	Euro6 E				
Σύστημα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF	Τριοδικός καταλύτης και GPF
Διάμετρος x Διαδρομή (mm)	72,2x81,3	72,2x81,3	72,2x81,3	72,2x81,3	78,0x83,6
Τύπος κινητήρα / ψεκασμού	Turbo / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων	Turbo / Άμεσου ψεκασμού	Turbo / Άμεσου ψεκασμού	Ατμοσφαιρικός / Ψεκασμός πολλαπλών σημείων
Κυβισμός (cm ³)	999	999	1.333	1.333	1.598
Αριθμός κυλίνδρων/βαλβίδων	3 / 12	3 / 12	4 / 16	4 / 16	4 / 16
Μέγιστη ισχύς PS (kW) / σ.α.λ.	90 (67) / 4.800-5.000	90 (67) / 4.800-5.000 (Βενζίνη) 100 (74) / 4.600-5.000 (LPG)	140 (103) / 4.500-6.000	160 (116) / 5.500	94 (69) / 5.600 (M.E.K.) 145 (105) (M.E.K. + E-motor)
Μέγιστη ροπή Nm / σ.α.λ.	160 / 2.100-3.750	160 / 2.100-3.750 (Βενζίνη) 170 / 2.000-3.500 (LPG)	260 / 1.750-3.500	270 / 1.800-3.750	149 / 3.600 (M.E.K.) 250 (M.E.K. + E-motor)
Χρονισμός	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα	Καδένα
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ					
Τύπος κιβωτίου / αριθμ. σχέσεων	Χειροκίνητο / 6	Χειροκίνητο / 6	Χειροκίνητο / 6	Αυτόματο / 7	Αυτόματο (multimode)
ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ					
Τύπος συστήματος	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση	Με ηλεκτρική υποβοήθηση
Διάμετρος κύκλου στροφής μεταξύ πεζοδρομίων (μ.)	11,1	11,1	11,1	11,1	11,1
Στροφές τιμονιού από τέρμα σε τέρμα	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6
ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ					
Εμπρός άξονας	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson	Τύπου McPherson
Πίσω άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας	Ημιάκαμπτος άξονας
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ					
Εμπρός άξονας	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 280mm	Αεριζόμενοι δίσκοι 296mm
Πίσω άξονας	Ταμπούρα	Δίσκοι 260mm (μόνο με ηλεκτρικό χειρόφρενο) Ταμπούρα	Δίσκοι 260mm	Δίσκοι 260mm	Δίσκοι 260mm (μόνο με ηλεκτρικό χειρόφρενο) Ταμπούρα
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	168	168 (Βενζίνη) - 173 (LPG)	174	174	170
Επιτάχυνση 0-100 χλμ/ω (δλ.)	14,3	14,3 (Βενζίνη) - 13,0 (LPG)	10,3	8,5	10,6
400μ από στάση (δλ.)	19,7	19,7 (Βενζίνη) - 19,0 (LPG)	17,5	16,3	17,9
1000μ από στάση (δλ.)	36,1	36,1 (Βενζίνη) - 34,6 (LPG)	31,6	29,5	32,6
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 (1) (ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 2018/1832 ΕΕ)					
Πρωτόκολλο έγκρισης τύπου	WLTP				
CO2 (g/km) - συνδυασμένος κύκλος	132 - 134	137 - 138 (Βενζίνη) / 120 - 121 (LPG)	132 - 134	132 - 135	105 - 108
Χαμηλή φάση (l/100 km)	6,9 - 7,0	7,6 - 7,6 (Βενζίνη) / 9,1 - 9,1 (LPG)	7,3 - 7,4	7,4 - 7,7	4,7 - 4,9
Μεσαία φάση (l/100 km)	5,4 - 5,5	5,6 - 5,6 (Βενζίνη) / 7,2 - 7,2 (LPG)	5,5 - 5,5	5,6 - 5,7	4,0 - 4,0
Υψηλή φάση (l/100 km)	5,0 - 5,1	5,1 - 5,2 (Βενζίνη) / 6,6 - 6,6 (LPG)	5,0 - 5,0	5,0 - 5,1	4,2 - 4,3
Πολύ υψηλή φάση (l/100 km)	6,4 - 6,5	6,5 - 6,6 (Βενζίνη) / 8,3 - 8,4 (LPG)	6,2 - 6,3	6,2 - 6,3	5,4 - 5,6
Μικτός κύκλος (l/100 km)	5,9 - 5,9	6,1 - 6,1 (Βενζίνη) / 7,6 - 7,7 (LPG)	5,8 - 5,9	5,9 - 6,0	4,6 - 4,8
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΔΟΧΕΙΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (λίτρα)					
Δοχείο καυσίμου	48	48	48	48	48
Άλλα ρεζερβουάρ	-	40 (LPG)	-	-	-
ΒΑΡΗ (κιλά)					
Βάρος κενού αμαξώματος χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό (MIVDM)	1.218	1.279	1.266	1.298	1.370
Ωφέλιμο φορτίο	447 / 512	450 / 496	450 / 514	478 / 532	453 / 530
Μέγιστο μικτό βάρος (GVW)	1.730	1.775	1.780	1.830	1.900
Μέγιστο μικτό βάρος εν κινήσει (GTW)	2.930	2.975	2.980	3.030	2.650
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (με φρένο)	1.200	1.200	1.200	1.200	750
Μέγιστο βάρος ρυμούλκησης (χωρίς φρένο)	645	675	670	685	720
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	80	80	80	80	80

Ιουv-24

⁽¹⁾ Η κατανάλωση καυσίμου όπως και οι εκπομπές CO2 έχουν πάρει έγκριση σύμφωνα με μια τυποποιημένη και νομοθετημένη μέθοδο που είναι ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέποντας έτσι τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους, κατά τη χρήση εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό του και τον τρόπο οδήγησης.

Η κατανάλωση